

新能源商用车电控及驱动系统研发及产业化建设项目

竣工环境保护验收意见

2024年7月13日,北京理工华创电动车技术有限公司按照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》等相关要求,组织召开了新能源商用车电控及驱动系统研发及产业化建设项目竣工环境保护验收评审会。验收组由建设单位(北京理工华创电动车技术有限公司)、检测单位(中环华信环境监测(北京)有限公司)、编制单位(北京雨樱生态环境科技有限公司)及3位专家组成(名单附后)。验收组现场查看了本项目建设及环境保护设施的落实情况,听取了建设单位对本项目验收情况的汇报,经讨论形成验收意见如下:

一、工程建设基本情况

(一) 建设地点、规模、主要建设内容

本项目位于北京市顺义区赵全营镇兆丰产业基地SY04-0100-6006-1-2地块新建研发及办公楼1座、生产厂房1座,用于整车控制器,集成控制器、电驱动与传动系统,高压线束等各类电动化附件产品的研发及生产。本项目占地面积16627.21平方米,总建筑面积33022.55平方米,年产5万套新能源商用车电控及驱动系统。

(二) 建设过程及环保审批情况

本项目环境影响报告表由中北天颐科技(北京)有限公司于2022年2月编制完成,并于2022年2月取得北京市顺义区生态环境局批复(顺环保审字[2022]0004号)。

本项目于2022年6月开工建设,2023年12月完工。

(三) 投资情况

本项目实际总投资21000万元,环保投资300万元,占总投资的1.43%。

(四) 验收范围

本项目实验室耐火测试项目外协，未建设。其他验收内容与环评及其批复内容基本一致。

二、工程变动情况

本项目实验室耐火测试项目外协，未建设。

本项目焊接废气排气筒高度环评阶段 29 米，实际建设 16 米。

三、环境保护设施建设情况

（一）废水

本项目废水主要是生活污水、餐饮废水和实验排水。餐饮废水经隔油池处理后，与生活污水和实验室废水一并排入园区化粪池，最终通过市政污水管网排入赵全营再生水厂。

（二）废气

本项目废气主要为焊接废气和食堂油烟废气。

本项目焊接废气经活性炭净化器处理后通过 16 米高排气筒排放；食堂油烟废气经复合式油烟净化器处理后通过 44 米高排气筒排放。

（三）噪声

本项目噪声主要为设备噪声，通过墙体隔声、基础减振、软连接等降噪措施。

（四）固体废物

本项目固体废物包括生活垃圾、一般固体废物和危险废物。

本项目生活垃圾分类收集，分别委托清运处置。

本项目一般固体废物包括生产车间产生的边角料、废包装材料（包装箱、包装盒、包装袋等）、办公人员产生的废纸、不合格品等，分类收集后回收利用。

本项目危险废物包括废润滑油、废切削液、废电路板和电子元器件、废活性炭等，暂存于危险废物暂存间，定期委托北京鼎泰鹏宇环保科技有限公司清运、处置。

四、环境保护设施调试效果

（一）废水

经监测，本项目废水各项污染物排放符合北京市《水污染物综合排放标准》（DB11/307-2013）中表3“排入公共污水处理系统的水污染物排放限值”要求。

（二）废气

经监测，本项目焊接废气排放值满足北京市《大气污染物综合排放标准》（DB11/501-2017）中“表3生产工艺废气及其他废气大气污染物排放限值”中相应限值要求；食堂餐饮油烟排放满足北京市《餐饮业大气污染物排放标准》（DB11/1488-2018）中大气污染物放限值要求。

（三）噪声

经监测，本项目厂界噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表1“工业企业厂界环境噪声排放限值”中1类标准限值要求。

（四）固体废物

本项目固体废物处置满足《中华人民共和国固体废物污染环境防治法（2019年9月1日实施）》。

本项目生活垃圾处置满足《北京市生活垃圾管理条例》中相关要求；本项目一般固体废物处置满足《一般工业固体废物贮存和填埋、污染控制标准》（GB18599-2020）中有关规定；本项目危险废物处置满足《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）中有关规定。

五、工程建设对环境的影响

本项目废水、废气、噪声达标排放，固体废物按照有关环保要求进行妥善处置，对环境影响较小。

六、验收结论

新能源商用车电控及驱动系统研发及产业化建设项目在实施过程中基本落实了环评报告表及其批复要求，配套建设了相关污染防治设施并达标排放，执行了环保“三同时”制度。本项目具备竣工环保验收条件。验收组同意新能源商用车电控及驱动系统研发及产业化建设项目通过竣工环境保护验收。

七、后续整改要求

按照国家和北京市有关危险废物的管理要求，加强危险废物的收集、贮存和处置管理。

专家签字：

北京理工华创电动车技术有限公司

2024年 月 日